

重点課題に関する意見・要望 『道路の整備・管理について』

項目	番号	意見	件数	町別
道路の改良・拡幅	1	県道千代田八千代線の道路改良をお願いしたい。昼夜を問わず交通量が増えている。54号線の渋滞も関係あるのか。	1	八千代
	2	433号線のカーブの安全対策と道路改良を。	1	美土里
	3	吉田邑南線の黒滝峠の改良。土師上あたり。	1	美土里
	4	433の改良を。振興会から要望書・陳情をあげるように。	1	美土里
	5	県道整備。本所～北間を拡張。美土里バス乗入道拡張。	1	美土里
	6	県道6号線、北地区の叶口付近曲がり道幅が狭いので、歩道設置を含めた道路の拡幅を。	1	美土里
	7	美土里バス停（県道よりバス停・縦貫道バス停）道路の拡張。	1	美土里
	8	高速のバス停への入り口の道路の拡張。（県道三次・美土里線側）	1	美土里
	9	県道112号線の道路改良及び乙木橋の架橋新設について。	1	高宮
	10	金屋三次線で三次市と安芸高田市の境あたりが狭いが、広くならないか。県道64号、三次市と甲田、高宮境。	1	高宮
	11	高宮町別れにある県道、もとヤマギシの施設があった下の県道（高速道の下）の場所は、大型車が増えたため拡張をしてほしい。	1	高宮
	12	三次市境の船木養豚場予定地の道路の拡幅が必要。朝の通勤時間帯に資材搬入トラックで、通勤車両が立ち往生した事例があった。これからも出荷時に大型車両が通ると、一般市民が困る。	1	高宮
	13	県道中北川根線の整備をしてほしい。	1	高宮
	14	県道船木上福田線の拡張工事について。	1	高宮
	15	やすらぎから広銀までの道路の拡張工事を早く進めてもらいたい。	1	向原
	16	向原～志和口線の有留～石堂間は1車線（交互通行）のため、離合しやすいように離合場所を設けてほしい。	1	向原
草刈り・樹木の処理	17	歩道の整備・草刈り、街灯を少しでもつけて、狭い。	1	吉田
	18	高齢化で草刈りをできる人が減っているの、市道の草刈り等、管理のあり方を考えてほしい。	1	吉田
	19	八千代から54号へ出る左側の草が伸びて、歩行者が見えにくい。	1	八千代
	20	市道・農道ののり面の草刈りをボランティアで行っているが、市から補助は出せないか。	1	八千代
	21	市道の草刈り、除草の質の向上を。（野部～吉広）	1	高宮
	22	お盆前に草が大きく長くなるので、道路の草刈り回数をもっと多くしてほしい。川の近くの草や木も広く刈ってほしい。	1	高宮
	23	除草について、もう少しきれいに刈れないか。他の市町との違いは歴然としている。	1	高宮
	24	道路沿いの、のり面の立木が大きく成長している。早めの対応が必要。	1	高宮
	25	県道ののり面の草刈りをしっかりやってほしい。	1	高宮
	26	振興会で草刈りを請け負う。	1	高宮
	27	除草は、地域の人に賃金を払ってやってもらう。	1	高宮
	28	緊急の課題として、道路の樹木伐採をしてほしい。トンネルのようになっている。	1	高宮
	29	市条例をつくって国道・市道・町道の樹木の5～10m以内の切り取りができないか。個人でするもの、行政でするものを。	1	高宮
	30	道路整備（木・草木）を。	1	向原
歩道の拡幅	31	前日も発言したが、のぞき橋から坂本重工あたりの道路に歩道を設置し、高齢者・障害者が安心して歩ける道にしてほしい。（朝・夕 交通量が多い時間帯が特に問題）	1	吉田
	32	消防署前の交差点の見直し、歩道の場所、県道からの右折矢印を要望する。	1	吉田
	33	児玉医院（整形）の前の側道が危ない。	1	吉田
	34	中上根バス停（広島行き）は、歩道がないため、乗降の段差が危険。現地を見てほしい。（調査、要望、対応）	1	八千代
	35	県同横田分の歩道開設を急いでほしい。	1	美土里
	36	県道37号線の歩道の整備を早くして欲しい。29号線（向原吉田線）。	1	向原
	37	向原高校下の県道の歩道は、非常に危険で自転車では走れない。重大事故が起きる前にぜひ整備をお願いしたい。	1	向原
	38	県道広島・向原線の全道路に歩道の設置を。自転車（サイクリスト）が最近多くなった。交通事故・車の通行の妨げになっている。自転車（サイクリスト）が安全に走れる道づくりをしてもらいたい。	1	向原
補修	39	旧道からレオパレスの間の農耕車優先道路を一般車両が多く利用するためか、傷みがひどい。	1	八千代
	40	市道 青、内山線の路面舗装を。仮の舗装で路面が凸凹。	1	美土里
	41	路面の補修(特に上下水の管路部分)を急いでほしい。	1	美土里
	42	水道管敷設工事後の舗装修繕が不良である。	1	美土里
	43	町全体で道路のセンターラインなどラインが薄く、雨の日はとても危ない。市内に来られる観光客にお勧めできない。対策の検討を。	1	高宮
側溝の処理	44	道路・溝の掃除。詰って溢れているところが多々ある。	1	高宮
	45	詰まって水が逃げるところがなくなるので、県道・市道の側溝の処理。	1	高宮
	46	側溝の清掃をしてほしい。雨の時、道路が危険。	1	高宮
その他	47	可部バイパス9.7kmのうち、1.5kmが未完成区域となっている。全線開通をすれば、安芸高田市にとって影響が大きい。災害対策・交通渋滞の緩和にもなる。関係市・県等と協力して早期に完成できるよう、国土交通省へ要望していただきたい。	1	八千代
	48	下佐々井のテレビ塔に上がる林道の水路が大雨になると木や石が詰まって危険なので、安全対策をしてほしい。	1	八千代
	49	Aコープ前の信号機は、22時以降は点滅にならないか。	1	美土里
	50	県道の管理、宮地境界杭の内側でも、なかなか整備ができていない。特に斜面について。	1	高宮
	51	道路パトロールの車の業務に疑問を憶える。	1	高宮
	52	横浜のどこかでやっているが、カートを走らせる。一般→道路	1	高宮
	53	標識がない。志和口～	1	向原
	54	戸島の市の分譲地への道の整備を早めて欲しい。山からの水の道があり、災害時は孤立する可能性がある。	1	向原
55	向原の水道管は古く、いつ破裂が多発してもおかしくないの、早く対応して欲しい。特にメインである県道。	1	向原	

重点課題に関する意見・要望 『有害鳥獣対策について』

項目	番号	意見	件数	町別
対策の提案・意見	1	サルが出だした。畑がやられて意欲が減退しているが、電圧線を張るなどの対策はできないか。	1	吉田
	2	夜になるとシカ等が山から出て可愛川に住み、そこから農地に入り被害が発生している。可愛川の草木の撤去・刈取りを要望する。	1	吉田
	3	美土里中自転車置き場裏の河川の除草、木の伐採を。クマ、イノシシの寝床になっている。	1	美土里
	4	鳥獣害対策として、網（柵）の補助をしてほしい。（小規模農家の対応を改善してほしい。）	1	八千代
	5	鳥獣害の被害は死活問題で、今後若い人が本市に定住して農業に取り組もうとしても意欲がなくなるのでは。既に農家は減欲となっており、対策は重要。市はどこまで対策に取り組むのか。防護柵設置もどこまでできて、どこでストップするのか等、法令も含め、より具体的にできるできないかの方法を知りたい。	1	高宮
	6	獣害対策で銃の使用方法について再考してほしい。	1	向原
	7	シカの繁殖を防ぐ方法について研究の要望(薬の開発等)。	1	美土里
	8	景観で獣害対策ができないところもある。農業被害対策の補償比率が変わり、将来が見えない。	1	高宮
	9	有害鳥獣の捕獲、すみわけ、追い払い。 一社) ふるさとけものネットワーク	1	高宮
	10	イノシシ・シカ対策。AI等ロボット対策、斜面の草刈り、新しい発想の仕掛け。	1	向原
	11	鳥獣害対策は方法をより具体的に検討することが必要で、法令的にできる・できないの対策を考える必要がある。	1	高宮
	12	鳥獣害対策で、爆竹など威嚇するものを地域の要望に基づいて配付してほしい。	1	吉田
対策の要望	13	常友の徳田地区の高規格道路周辺（ナフコ・藤三・しまむら等）は農家が少なく、その影響でシカの住処になっている。他町の獣害対策はどのようにしているか。	1	吉田
	14	シカ対策をお願いしたい。	1	八千代
	15	鳥獣害対策、サル、イノシシ、シカ。	1	向原
	16	鳥獣の数を減らしてほしい。サル・シカ・イノシシ・カラス他。	1	甲田
	17	稲の被害、スズメ対策。	1	甲田
	18	鳥獣害対策は早急に行うことでありながら、具体的な対策が行われていないのではないか。	2	高宮
	19	鳥獣害対策を本気で取り組めないか。	2	高宮
	20	市は鳥獣対策をもう少し実施してほしい。野菜をつくってもとられるので、休もうかと言われる方が多く、ますます荒れる。庄原では徹底して実施し、いなくなった。	1	高宮
	21	イノシシ、シカ、ハクビシンによる田畑被害で、野菜づくりもできない。	1	吉田
	22	鳥獣害が広がっている。付近に家があっては駆除もできないなど。何か対策はないものか。	1	向原
捕獲・駆除	23	川も有害鳥獣の住処になっており、ひすわ地区も10頭以上ある。狩猟班全員が活動するべき。誰でも捕獲できるようにするべき。	1	吉田
	24	鳥獣害駆除班の人数を増やし、年間を通して活動できる体制を作してほしい。資格を持っている者を全員駆除班にしたらどうか。	1	吉田
	25	鳥獣対策を地区単位でできるようにならないのか。被害は当事者が対応するべきで、捕獲もできるようにする。	1	吉田
	26	駆除班の育成。	1	八千代
	27	鳥獣害対策として、許可、免許等の資格がなくても狩猟ができる対応を(講習会の受講など簡易に)。	1	美土里
	28	山田地域ではサル・イノシシ・シカが農作物被害を出している。捕獲の強化を。	1	甲田
	29	安芸高田市を鳥獣害対策モデル事業として、国から予算を確保して捕獲すること。例：シカ1頭助成15,000円など。	1	甲田
ワナ	30	箱ワナを小集落の地域にも設置してほしい。	1	吉田
	31	鳥獣害が年々増加している。数を減らす対策が重要。ワナ、ハコ等を誰でもできるようにする。	1	吉田
	32	農業者であれば、通年で自己の田畑・山林にワナを仕掛けるようなシステムはできないか。個体は個人がきれいセンターへ。	1	吉田
	33	鳥獣害対策として、市民全員で行えるように法律の簡素化を行う。（ワナの設置等）	1	高宮
	34	中山間対策の集落協定で購入設置した檻があまり管理されなくて、被害が拡大している。地域と駆除班が協力してほしい。	1	向原
補助金・補助制度	35	鳥獣対策の補助金は地元負担が2~3割であるが、もっと支援をお願いしたい。	1	吉田
	36	有害鳥獣の補助金のあり方を再検討しては。	1	吉田
	37	イノシシ、シカの捕獲頭数アップ。一頭当たりの補助金の増額。	1	吉田
	38	都市部も1件でも柵等の補助対応をするべきではないか。（徳田地区高規格道路周辺）	1	吉田
	39	補助金申請などに関して、事務仕事が多すぎる。	1	吉田
里山整備	40	鳥獣害対策で里山竹林整備に取り組みたい（取り組んでいただけるとありがたい）が、地域は、高齢化で誰も集まってこない。	1	美土里
	41	昔は山のすそ野の草刈りをしていたので、シカ、イノシシ等が里山に来にくかったが、今は人間を恐れなくなった。	1	八千代
	42	イノシシ、シカの鳥獣対策を他人に任せるのみと見受ける。また、カラスは大変。里山整備と並行して取り組んでいるが前に進まない。	1	甲田
その他	43	イノシシやシカの処分も困難になっている。埋めるのも大変。	1	高宮
	44	シカ肉やジビエの高級感をもっとPRできればいいと思う（缶詰など）。	1	甲田
	45	シカが家の近くにいるが、マダニなどの危険があり、ダニ被害の対策を考える必要がある。注意を呼び掛ける周知徹底を図ってはどうか。	1	吉田
	46	イノシシコレラは大丈夫か。	1	高宮

重点課題に関する意見・要望 『公共交通について』

項目	番号	意見	件数	町別
お太助ワゴン	1	お太助ワゴンの土日の運行を。無理ならタクシーチケットの助成をしたらどうか。	1	八千代
	2	お太助バスはいい。できれば、休日にもあればいい。	1	八千代
	3	お太助ワゴンの運行・土日のイベントへの参加。選挙の投票所に行く。	1	高宮
	4	お太助ワゴンの土日運行の実施。	1	高宮
	5	たまの休日は買い物、遊びに出たい。お太助ワゴン、バスは、業者に補助をしてでも土・日に走らせてもらいたい。	1	甲田
	6	日曜日にタクシーが利用できるようにしてほしい。(相乗り)	1	甲田
	7	お太助ワゴンが土日に運行しないので便利が悪い。(土・日の行事、イベント、選挙投票)	2	向原
	8	お太助ワゴンは年末は30日まで動かしてもらわないと、病院やスーパーに行けない。	1	吉田
	9	土日にお太助ワゴンの利用ができない。他地域では、タクシー利用の有効な方法があるので、検討してはどうか。	1	高宮
	10	お太助ワゴンがいいが、予約が必要。急なときに利用できるように、月に4回分のタクシー券を配付してはどうか。	1	吉田
	11	スクールバスが2~3人しか載っていない。帰りの便も待っているの見たことがない。お太助ワゴンは前日までの予約が要るので使いづらい。	1	高宮
	12	お太助ワゴンの高齢者の利用を増やしてはどうか。安芸高田市以外へも行けないか。	1	八千代
	13	お太助ワゴンに乗れないことがある。便数や時間管理の現状を分析し、効率のよい運行ができないか。	1	高宮
	14	お太助ワゴンは使いづらい。自動運転を早く導入してはどうか。きめ細かく市民の足になれる可能性があるのでは。巡回バス導入を。	1	高宮
お太助バス	15	お太助バスの休日運行を検討することはできないか？	1	甲田
	16	お太助バスは優れた制度で助かっている人は多く、乗務員も親切で高齢者に喜ばれているが、外国客の来市を考えると、市内全体の点を線で結ぶ取り組みを検討されては。	1	吉田
	17	お太助バスの運行は、時間がかかりすぎる。早く吉田に行けるように。保垣から1時間以上かかる。	1	向原
	18	通学の交通手段の充実。部活帰りの便が不便である。便があるのかもしれないが、周知が不足している。	1	美土里
	19	雪の日に、広島からのバスが1時間遅れて来るのでどうにかしてほしい。	1	吉田
路線バス	20	時期の検討は要すが、サッカー公園、博物館、郡山城跡などループバスと徒歩で回れるようにしてはどうか。	1	吉田
	21	船木方面行きのバスは、通学児がいなるときは殆ど乗客がない。ダイヤが関係しているのか。今のままでは、完全な税金の無駄遣い。	1	高宮
	22	神楽門前湯治村より向原駅までのバスを2本出しては、との意見がある。	1	向原
	23	日曜日は公共のバス運行をしていない。バス利用者はどうすればよいか。	1	向原
	24	バス停に防犯灯を設定してほしい。	1	美土里
JR芸備線	25	芸備線の時間運行について、市民に詳しく広報してもらいたい。	1	甲田
	26	公共交通の案内を一般住民にも徹底してほしい。(JR芸備線の代替バスの時刻表が一緒ではない。)	1	甲田
	27	10月末開通後のJRの乗車利用の拡大を、市が考えてほしい。	1	甲田
その他	28	高齢者のために、公共交通をもう少し利用しやすくなれないか。(日曜、祝祭日の運行)	1	美土里
	29	免許証返納後の生活交通対策を考えて欲しい。	1	美土里
	30	公共交通は自動運転の試験・導入。	1	高宮
	31	高齢者で選挙に行けない人がおられるので、公共交通機関の配慮をして欲しい。	1	向原
	32	地域を守りたいので、有償運送事業を長田8区で行いたい。公共交通体形の見直しを。	1	向原